



---

© Jan Engelen, Klimmen.  
Heerlen van 1896 tot Gisteren.  
Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1993, p.68

---

Blij met de tramverbinding van Heerlen naar Sittard waren ook de inwoners van Heerlerheide. Bij de Ganzeweide kon je op en afstappen. Voor een paar dubbeltjes kwam je al een heel eind.

Driesporige rails zeggen ook iets over de frequentie van lijnen. Veel van het personenvervoer voor mijnwerkers, die in de Staatsmijn Emma in Hoensbroek werkten, liep via deze drukke verbinding. De lijn werd op een zogenaamd normaalspoor aangelegd en vanaf 27 oktober 1923 in gebruik genomen.

Met de sterk gewijzigde vervoersbehoefte waaraan de autobussen konden voldoen, werd zij op 1 augustus 1949 opgeheven. Op de achtergrond zien we nog bestaande huizen, die als beambtenwoningen in 1912 door de Oranje Nassau Mijnen werden gebouwd.



---

[About Parkstad](#)

[Kleine Foto's](#)

[Grote Foto's](#)

[Parkstad©1998](#)

[Small Images](#)

[Large Images](#)

[MAIN INDEX](#)

---