



© Jan Engelen, Klimmen.
Heerlen, Een geheugen voor de toekomst.
Europese Bibliotheek, Zaltbommel, 1995, p.95

Ondergronds vervoer rond 1920. En zo te zien zag het er nog aardig uit. Maar het werken in een kolenmijn was bepaald geen pretje. Men realiseert het zich nu misschien niet, maar op de een of andere manier waren er in de tientallen gangen en stelsels dag en nacht honderden mensen aan het werk.

Hier lijkt het beroep van machinist zittend op een treintje een luxe werkplek. Maar het is ook bekend dat er mensen in gangenstelsels werkten van niet meer dan een meter hoogte. Kruipend op hun knieën in de "pijlers", zoals die gangen werden genoemd, moesten zij de hele werkdag in een verre van gezonde omgeving volbrengen.



[About Parkstad](#)

[Kleine Foto's](#)

[Grote Foto's](#)

[Parkstad©1998](#)

[Small Images](#)

[Large Images](#)

[MAIN INDEX](#)
